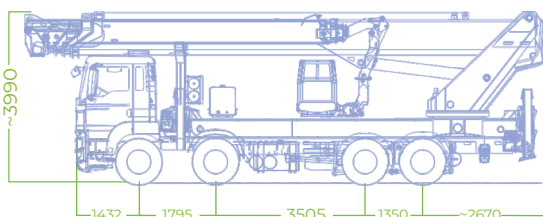
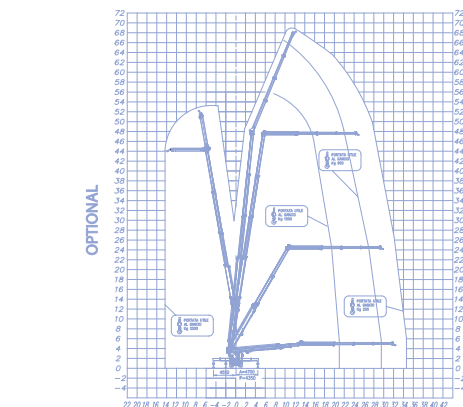
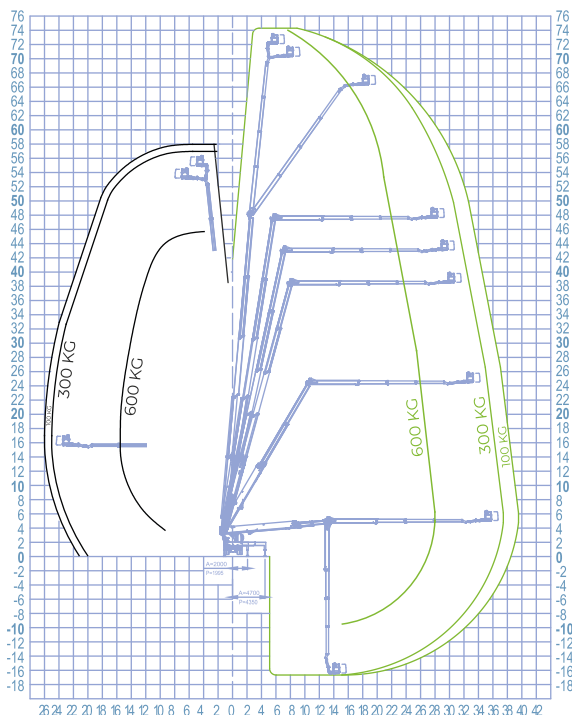




CUADRO DE TRABAJO



MAN TGM 35.470 - 8X2-6 - PASSO 5300

INFO

-  **ESTABILIZADORES**
HE+HE
-  **MÁX ALTURA de TRABAJO**
74,50 m
-  **ALTURA DE CESTA**
72,50 m
-  **ALCANCE LATERAL**
39,50 m
-  **CAPACIDAD DE CARGA**
600 kg
-  **DIMENSIÓN CESTA**
2300/3600x900x1100 mm
-  **ROTACIÓN CESTA**
180°+180°
-  **CONTROLES**
Eléctricos
-  **ROTACIÓN**
700°
-  **P.M.A.**
32 ton

EQUIPAMIENTO DE SERIE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Cesta de aluminio extensible 2200/3200x900x1100 mm
- Posibilidad de cesta convertible Socage (Eternit)
- Rotación cesta 360°
- Rotación torre 700°
- Posibilidad cabestrante 900/1500 kgdesmontable en Jib
- Estabilización automática
- Áreas de trabajo con estabilización parcial
- Cierre automático
- Mandos en la cesta con consola diseño Socage con Joystick e Display LCD 7" con información a tiempo real
- Interfono con auriculares para comunicación cesta-tierra
- Mando de arranque/paio desde la cesta del motor principal y motor auxiliar
- Radiomando multifunción para mandos de emergencia desde tierra y estabilización
- Cuenta horas eléctrico
- Desconexión automática de la toma de fuerza
- 2 rotativos fijos en la cabina del vehículo
- Toma eléctrica 230V/400V
- Intercambiador de calor en la instalación hidráulica
- 2 laterales aluminio abatibles, 2 laterales fijos (h 150 mm)
- 4 planchas de apoyo al suelo (700 x 700 x 50 mm)
- Tratamiento anticorrosivo en los componentes no pintados
- Pintura parte aérea: blanco RAL 9016
- Pintura sobre chasis y cilindros: azul RAL 5015
- Luces led bajo la cesta
- Luces de trabajo en la cesta
- Luces de trabajo en la parte aérea
- Rotativos a led de la cabina del camión

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

- Pulsadores de paro de emergencia
- Radio mando multifunción para maniobras de emergencia
- Anemómetro
- Control cruzado de estabilizadores abiertos
- Dispositivo multiaxial de la estabilización del sobrechasis
- Limitador de carga en la cesta
- Limitador de momento de doble seguridad y correcto funcionamiento
- Bajada de emergencia con electrobomba (en ausencia del motor auxiliar)
- Freno de rotación de la torre con accionamiento automático
- Automatismo de boqueo de la rotación con la extensión de los estabilizadores en un lado
- Sensor de planaridad del sobre chasis
- Válvulas de bloqueo precintadas
- Instalación hidráulica con filtrado diferenciado de alta eficiencia en las líneas de envío y retorno
- Nivelación automática de la cesta

